

Frivilligorganisationen FFK - Frivilliga Flygkåren rekryterar medlemmar samt utbildar piloter tillsammans med Svenska Kraftnät i kraftledningsövervakning efter skador på näten i samband med kraftiga oväder.

FFK piloter- Kompletteringsutbildning i kraftnätsövervakning

FFK-pilot som genomfört godkänd grundutbildning för kraftledningsövervakning kallas till kompletteringsutbildning med en periodicitet av 4 år.

Tid 1 dagar

Huvudmål

Efter övningen skall piloten ha god förmåga att flyga över kraftledning, rapportera samt positionera skador och ge anvisningar om framkomliga vägar till skadeplatser. Vidare skall piloten tillsammans med en copilot öva flygning för att ta och sända digitala bilder med system TBOS.

Delmål

- **Teori**
 - ✓ Kurskompendiet från grundutbildningen repeteras före övningen. Genomgång av rapporteringsrutiner och repetition av GPS positionering samt sändning av bilder med TBOS-systemet.

- **Teori/Praktik Teknik**
 - ✓ Övningar med GPS och övningar med system TBOS görs av eleven före utbildningen

- **Kraftledningsövervakning**

Flygning i 2 flygpas med instruktör. Ett pass som befälhavare och ett pass som copilot.

 - ✓ Flygning över ett utvalt kraftledningsnät
 - ✓ Skaderapportering och positionering
 - ✓ Tagning och sändning av digitala bilder av skador
 - ✓ Kartläggning av framkomliga vägar till skadeområden

Måluppfyllnad

Efter övningen görs en utvärdering. Rapport från övningarna samlas in och sammanställs av FFK för erfarenhetsåtervinning. Flygningen förs in i pilotens utbildningsjournal.

Detaljplan

FFK upprättar en detaljplan för övningen samt instruktioner till piloterna som sänds ut senast en månad före övningen.