

Frivilligorganisationerna FAK - Frivilliga Automobilkåren - och Bilkåren rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandtraktor, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe och operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.

Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.

Bandvagn Grund Steg 1 - Linjebyggnad Canadastolpe

Påbyggnadsutbildning, bandvagn Linjebyggnad Canadastolpe, med hjälp bandvagn 206, för förare som genomgått godkänd Avancerad 1 utbildning och rekommenderade av instruktörer på tidigare kurser.

Utbildningen genomförs tillsammans med Linjemontörsutbildningen till Svenska Kraftnäts ”Insatsstyrka”.

Tid 5 dagar

Huvudmål

Efter genomgången utbildning skall föraren kunna:

- Att under svåra terrängförhållanden, transportera ut all material som linjelaget behöver för att bygga en kraftledning.
- Att med hjälp av bandvagnen resa ledningsstolpar.

Delmål

- **Teori/Praktik Teknik**
 - ✓ Lastning/lossning med kran
 - ✓ Lastsäkring
 - ✓ Vinschning
 - ✓ Hissning av gods
- **Körning**
 - ✓ Godstransport i svår terräng
 - ✓ Resning av Canadastolpe
 - ✓ Hissning av stolpdelar i Canadastolpe

Måluppfyllnad

Efter kursen gör kursledning och instruktörer en bedömning av deltagarnas kompetens, lämplighet och samverkansförmåga för att avgöra vilka som rekommenderas bli antagna till insatsstyrkan.

Kursutvärdering görs före avslutad kurs.

Kursprogram/Timplan

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

Frivilligorganisationerna FAK - Frivilliga Automobilkåren - och Bilkåren rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandtraktor, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe och operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.

Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.

Rekommenderad timplan – Grundutbildning, totalt 42 timmar

6 tim Kursstart och kursavslutning

- ✓ Kursstart: Genomgång av utbildningsmål, program m.m.
- ✓ Uttag av bandvagn, kontroll och komplettering utrustning
- ✓ Kursavslutning: vård och återställande bandvagn, kursutvärdering

Delmål enligt utbildningsplan Grundutbildning

2 tim Teori

8 tim Teori/praktik kran och vinsch

6 tim Terrängkörning

20 tim Linjebyggnation

Frivilligorganisationerna FAK - Frivilliga Automobilkåren - och Bilkåren rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandtraktor, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe och operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.

Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.

Bandvagn Grund Steg 2 - Lindragning Canadastolpe

Påbyggnadsutbildning steg 2, lindragningskurs, med hjälp bandvagn 206, för förare som genomgått ”Linjebyggnad Canadastolpe Grundutbildning” och rekommenderade av instruktörer på tidigare kurser.

Utbildningen genomförs tillsammans med Linjemontörsutbildningen till Svenska Kraftnäts ”Insatsstyrka” eller motsvarande.

Tid 4 dagar

Huvudmål

Efter genomgången utbildning skall föraren kunna:

- Att med hjälp av bandvagnen dra ny lina.
- Känna till riskerna vid lindragning

Delmål

- **Teori/Praktik Teknik**
 - ✓ Olika metoder lindragning
 - ✓ Bromsning
 - ✓ Risning
 - ✓ Tecken vid körning
- **Körning**
 - ✓ Rekognosering
 - ✓ Val av körväg
 - ✓ Dragning av lina

Måluppfyllnad

Efter kursen gör kursledning och instruktörer en bedömning av deltagarnas kompetens, lämplighet och samverkansförmåga, för att avgöra vilka som rekommenderas bli antagna till insatsstyrkan.

Kursutvärdering görs före avslutad kurs.

Kursprogram/Timplan

Kursledning med utbildningsledaren som ansvarig upprättar kursprogram i enlighet med fastställd timplan.

Frivilligorganisationerna FAK - Frivilliga Automobilkåren - och Bilkåren rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandtraktor, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe och operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.

Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.

Rekommenderad timplan – Lindragningskurs steg 2, totalt 30 timmar

6 tim	<u>Kursstart och kursavslutning</u> <ul style="list-style-type: none">✓ Kursstart: Genomgång av utbildningsmål, program m.m.✓ Uttag av bandvagn, kontroll och komplettering utrustning✓ Kursavslutning: vård och återställande bandvagn, kursutvärdering
	<u>Delmål enligt utbildningsplan Lindragningskurs steg 2</u>
4 tim	Teori lindragning
4 tim	Teori/praktik lindragning
16 tim	Lindragning

Frivilligorganisationerna FAK - Frivilliga Automobilkåren - och Bilkåren rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandtraktor, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe och operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.

Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.

Bandvagn Linjebyggnad Canadastolpe – Repetitionsövning för SvK´s insatsstyrka

Efter genomförd påbyggnadsutbildning, Linjebyggnad Canadastolpe och Lindragningskurs med hjälp bandvagn 206, för förare som genomgått godkänd Avancerad 1 utbildning och rekommenderade av instruktörer på tidigare kurser.

Övningen genomförs tillsammans med Svenska Kraftnäts ”Insatsstyrka”.

Tid 5 dagar

Huvudmål

Efter genomförd repetitionsövning med SvK´s insatsstyrka, skall bandvagnsföraren kunna:

- Att under svåra terrängförhållanden, transportera ut all material som linjelaget behöver för att bygga en kraftledning
- Att med hjälp av bandvagnen resa ledningsstolpar
- Att med hjälp av bandvagnen dra ny lina
- Känna till riskerna vid lindragning

Delmål

- **Teori/Praktik Teknik**
 - ✓ Lastning/lossning med kran
 - ✓ Lastsäkring
 - ✓ Vinschning
 - ✓ Hissning av gods
 - ✓ Olika metoder lindragning
 - ✓ Bromsning
 - ✓ Risning
 - ✓ Tecken vid körning
- **Körning**
 - ✓ Rekognosering
 - ✓ Val av körväg
 - ✓ Godstransport i svår terräng
 - ✓ Resning av Canadastolpe
 - ✓ Hissning av stolpedelar i Canadastolpe
 - ✓ Dragning av lina

Måluppfyllnad

Efter övningen gör övningsledningen och instruktörerna en bedömning av förarnas kompetens, lämplighet och samverkansförmåga, för att avgöra vilka som skall fortsätta att ingå i insatsstyrkan.

Utvärdering görs före avslutad övning.

Frivilligorganisationerna FAK - Frivilliga Automobilkåren - och Bilkåren rekryterar medlemmar till utbildning samt utbildar förare på bandvagn, bandtraktor, bandvagn linjebyggnad Canadastolpe och operatörer för reservkraftaggregat för Svenska Kraftnät.

Uttagning av intresserade görs genom informations/rekryteringsmöte, som ger medlemmarna bakgrund till behovet av förare samt kraven som ställs på utbildning, repetitionsutbildning och kontraktstid.

Övningsprogram/Timplan

Övningsledningen tar fram timplan för övningens genomförande, där det framgår vilka delar som är gemensamma med övriga på övningen och vilka delar som är endast för bandvagnsförarna.

Rekommenderad timplan – Repetitionsövning för SvK´s insatsstyrka, totalt 40 timmar

6 tim Start och avslutning

- ✓ Övningsgenomgång.
- ✓ Uttag av bandvagn, genomgång och översyn
- ✓ Vård och inlämning av bandvagn
- ✓ Utvärdering av övningen

Delmål enligt utbildningsplan Repetitionsövning för SvK´s insatsstyrka

4 tim Teori

30 tim Linjebyggnation/lindragning